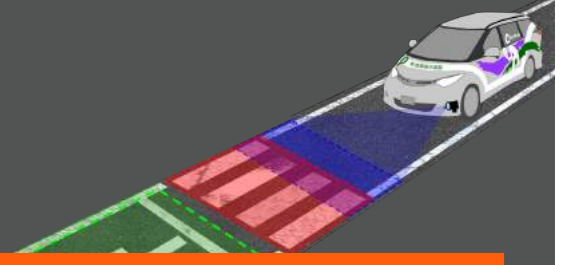


5Gで作る世界一安全な道路環境

担当者名：愛知県立大学 小栗・河中研究室

連絡先：oguri@ist.aichi-pu.ac.jp



道路環境の老朽化・劣化



- ・ 路面表示, 外側線の**老朽化**
- ・ 事故発生に繋がるような状態の場所が多数

現在のメンテナンス



- ・ 調査員が車道上で計測
- ・ 交通規制の実施
- ・ 人手によってデータベース追加
- ・ 膨大なため**網羅的な調査が不可**

提案する道路メンテナンスシステム

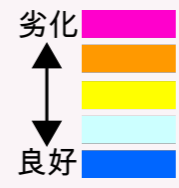


- ・ ネットワークを通してデータベースに追加
- ・ **高解像度**の映像を**リアルタイム**で収集
- ・ 車載カメラから道路環境情報を収集
- ・ **一度に多数**のサーバーと車両が接続



ビッグデータ解析

- ・ 独自アルゴリズムにより収集した道路環境情報を解析
- ・ 影で収集不可能だったところ**他の車両のデータから補間**
- ・ データの変動から**白線の劣化・道路のヒビ割れ・陥没を予測**



データの可視化の例 ▶

理想の世界一安全な道路環境社会

- ・ ビッグデータ解析の結果と事故発生状況を分析
- ・ **事故が発生しやすい箇所**から道路を舗装
- ・ 道路環境の整備を**最適な方法**でサポート

